



**Fliegerclub
BUSSARD**

A - 4063 Hörsching, Flughafen

VOR DEM MOTORSTART

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Vorflugkontrolle..... | DURCHGEFÜHRT |
| 2. Kraftstoffvorrat..... | GEPRÜFT |
| 3. Chocks, Covers, TowBar..... | ENTFERNT |
| 4. Kabinenhaube..... | GESCHLOSSEN |
| 5. Pedale..... | EINGESTELLT u. VERRIEGELT |
| 6. Sicherheitsgurte..... | ANGELEGT |
| 7. Parkbremse..... | GESETZT |
| 8. Steuerknüppel..... | FREIGÄNGIG |
| 9. Brandhahn..... | AUF |
| 10. Avionikhauptschalter.. | AUS |
| 11. Hauptschalter | EIN |
| 12. Generatorwarnleuchte..... | LEUCHTET |
| 13. Kraftstoffdruckwarnleuchte..... | LEUCHTET |
| 14. Kabinenhaubewarnleuchte..... | AUS |

MOTORSTART

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Positionslicht..... | EIN |
| 2. El. Kraftstoffpumpe..... | EIN |
| 3. Kraftstoffwarnleuchte..... | AUS |
| 4. Vergaservorwärmung..... | AUS |
| 5. Choche..... | NACH BEDARF |
| 6. Gashebel..... | NACH BEDARF |
| 7. Propellerverstellhebel..... | MAX. DREHZAHL, +REIBUNG |
| 8. Propellerbereich..... | FREI |
| 9. Zündschalter | START |
| 10. Drehzahl.... | 1500 RPM |
| 11. Öldruck..... | GRÜNER BEREICH |
| 12. Generatorwarnleuchte..... | AUS |
| 13. Voltmeter..... | GRÜNER BEREICH |
| 14. Triebwerküberwachungsinstrumente.. | GEPRÜFT |

VOR DEM ROLLEN

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Avionikhauptschalter..... | EIN |
| 2. COM + NAV..... | FREQ. EINSTELLEN |
| 3. Fluginstrumente..... | - no sink, no speed, no flag
- Altimeter auf QNH
- Kurskreisel gesetzt
- Horizont erected |
| 4. Steuerknüppel..... | FREIGÄNGIG |
| 5. Trimmung..... | NEUTRAL |
| 6. Rollscheinwerfer..... | EIN |

ROLLEN

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Parkbremse... .. | LÖSEN |
| 2. Richtungssteuerung..... | PRÜFEN |
| 3. Kurskreisel..... | PRÜFEN |
| 4. Landeklappen..... | STARTSTELLUNG |

VOR DEM START

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Triebwerküberwachung..... | IM GRÜNEN BEREICH |
| 2. Motordrehzahl..... | 1900 RPM |
| 3. Propellerverstellhebel..... | 3X ZIEHEN
Drehzahlabfall 50-250 |
| 4. Zündschalter..... | L-BOTH , R-BOTH
max. Drehzahlabfall 150rpm
max. Differenz (L/R) 50rpm |
| 5. Motordrehzahl..... | 1500 RPM |
| 6. Vergaservorwärmung..... | ZIEHEN
max. Drehzahlabfall 50rpm |
| 7. Motordrehzahl..... | LEERLAUF |
| 8. Sicherungen..... | PRÜFEN |

REDY FOR DEPARTURE



Fliegerclub
BUSSARD

A - 4063 Hörsching, Flughafen

www.bussard.at

START (Bugrad abheben bei 51kts)

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Transponder..... | ALT Mode |
| 2. Licht..... | taxy OFF, landing ON |
| 3. Strobe Lights..... | EIN |
| 4. Pistenrichtung..... | PRÜFEN , GYRO SETZTEN |
| 5. Startzeit..... | NOTIEREN |
| 6. Propellerverstellung..... | MAX. DREHZAHL |
| 7. Gashebel..... | VOLLGAS (2400-2500 RPM) |

STEIGFLUG (Steigfluggeschwindigkeit 60kts)

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 1. pos. Steigrate..... | RÄDER ABBREMSEN |
| 2. Landeklappen..... | EIN |
| 3. Licht..... | AUS |
| 4. Gashebel..... | VOLLGAS |
| 5. Propeller..... | 2400 RPM |
| 6. Kraftstoffpumpe..... | AUS |
| 7. Triebwerküberwachungsinstrumente.. | IM GRÜNEN BEREICH |

REISEFLUG

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Höhenmesser..... | EINGESTELLT |
| 2. Leistung..... | 24 inch, 2200 RPM |
| 3. Triebwerküberwachungsinstrumente.. | IM GRÜNEN BEREICH |

LANDEANFLUG (abeam)

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. El. Kraftstoffpumpe..... | EIN |
| 2. Vergaservorwärmung..... | EIN |
| 3. Gashebel..... | NACH BEDARF |
| 4. Landelicht..... | EIN |
| 5. Landeklappen..... | NACH BEDARF (max. 81 kts) |
| 6. Anfluggeschwindigkeit..... | ca. 65 kt |

FEHLANFLUG, Durchstarten

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Propellerverstellhebel..... | MAX |
| 2. Gashebel..... | VOLLGAS |
| 3. Vergaservorwärmung..... | AUS |
| 4. Landeklappen..... | STARTSTELLUNG |
| 5. Geschwindigkeit..... | 60 KTS |
| 6. Steigflug..... | CHECK DURCHGEFÜHRT |

NACH DER LANDUNG (leaving RWY)

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Landeklappen..... | EINFAHREN |
| 2. Vergaservorwärmung..... | AUS |
| 3. El. Kraftstoffpumpe..... | AUS |
| 4. Trimmung..... | STARTSTELLUNG |
| 5. Transponder..... | STBY |
| 6. Ldg and Taxi LICHT..... | NACH BEDARF |
| 7. Strobes Lights..... | AUS |
| 8. Landezeit..... | NOTIEREN |

ABSTELLEN

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1. Parkbremse..... | SETZEN |
| 2. El. Verbraucher..... | AUS |
| 3. Avionikhauptschalter..... | AUS |
| 4. Zündschalter..... | OFF |
| 5. Hauptschalter..... | AUS |
| 6. Befestigung, Bremsklötze..... | NACH BEDARF |

PAPERWORK

Steigfluggeschwindigkeit	60 kts	Va Manövergeschw.	104 kts
Vy bestes Steigen	65 kts	Vfe max.Klappen	81 kts
Vx steilstes Steigen	57 kts	Vne Höchstgeschw.	161 kts
Anfluggeschwindigkeit	57 kts	Bestes GLEITEN	70 kts
Durchstarten	57 kts		