



DA 40/180

Ausstattung

- Lycoming IO-360 180 PS
- Hartzell 2-Blatt Verstell-Propeller
- Garmin 1000 Nav/Com IFR-Package
- Stormscope
- Longrange Tank
- Ledersitze
- Verstärktes Fahrwerk

| Leistung/Verbrauch | |
|--|--|
| Startrollstrecke | 313 m 1.027 ft |
| Startstrecke (15 m Hindernis) | 464 m 1.522 ft |
| Steigrate auf Meeresniveau bei MTOW | 4,8 m/s 945 fpm |
| Max. demonstrierte Flughöhe | 5.000 m 16.400 ft |
| Manövergeschwindigkeit | 200 km/h 108 kts |
| Max. Reisegeschwindigkeit | 272 km/h TAS 147kts TAS |
| Reisegeschwindigkeit @ 75% in 6.000 ft Treibstoffverbrauch | 254 km/h TAS 137kts/ TAS 35,9 lt/hr 9,5 US gal/hr |
| Reisegeschwindigkeit @ 55% in 10.000 ft Treibstoffverbrauch | 226 km/h TAS 122kts TAS 27,3 lt/hr 7,2 US gal/hr |
| Überziehggeschwindigkeit (0° Klappen) bei MTOW | 96 km/h 52 kts |
| Überziehggeschwindigkeit (volle Klappen) | 91 km/h 49 kts |
| Demonstrierte Seitenwindkomponente | 37 km/h 20 kts |
| Reichweite (45 Min. Reserve) | 1.056 km 570 nm |

| Abmessungen/Gewichte | |
|--|-----------------------------------|
| Länge | 8,06 m 26 ft 5 in |
| Höhe | 1,97 m 6 ft 6 in |
| Spannweite | 11,94 m 39 ft 2 in |
| Flügelfläche | 13,54 m ² 145,7 sq ft |
| Sitze | 4 |
| Leergewicht | 750 kg 1.653 lb |
| Max. Abfluggewicht (MTOW) | 1.150 kg 2.535 lb |
| Zuladung (N-VFR) | 400 kg 882 lb |
| Zuladungsverringerung bei IFR | 40 kg 88 lb |
| Treibstoffkapazität Standard/Long Range Tank | 155 lt/185 lt 41 US gal/49 US gal |
| Treibstoff | AVGAS 100 LL AVGAS 100 LL |

Angaben beziehen sich, sofern nicht anders angegeben, auf Serienausstattung (mit Garmin Avionik). Änderungen vorbehalten. Stand: 01.04.2005







